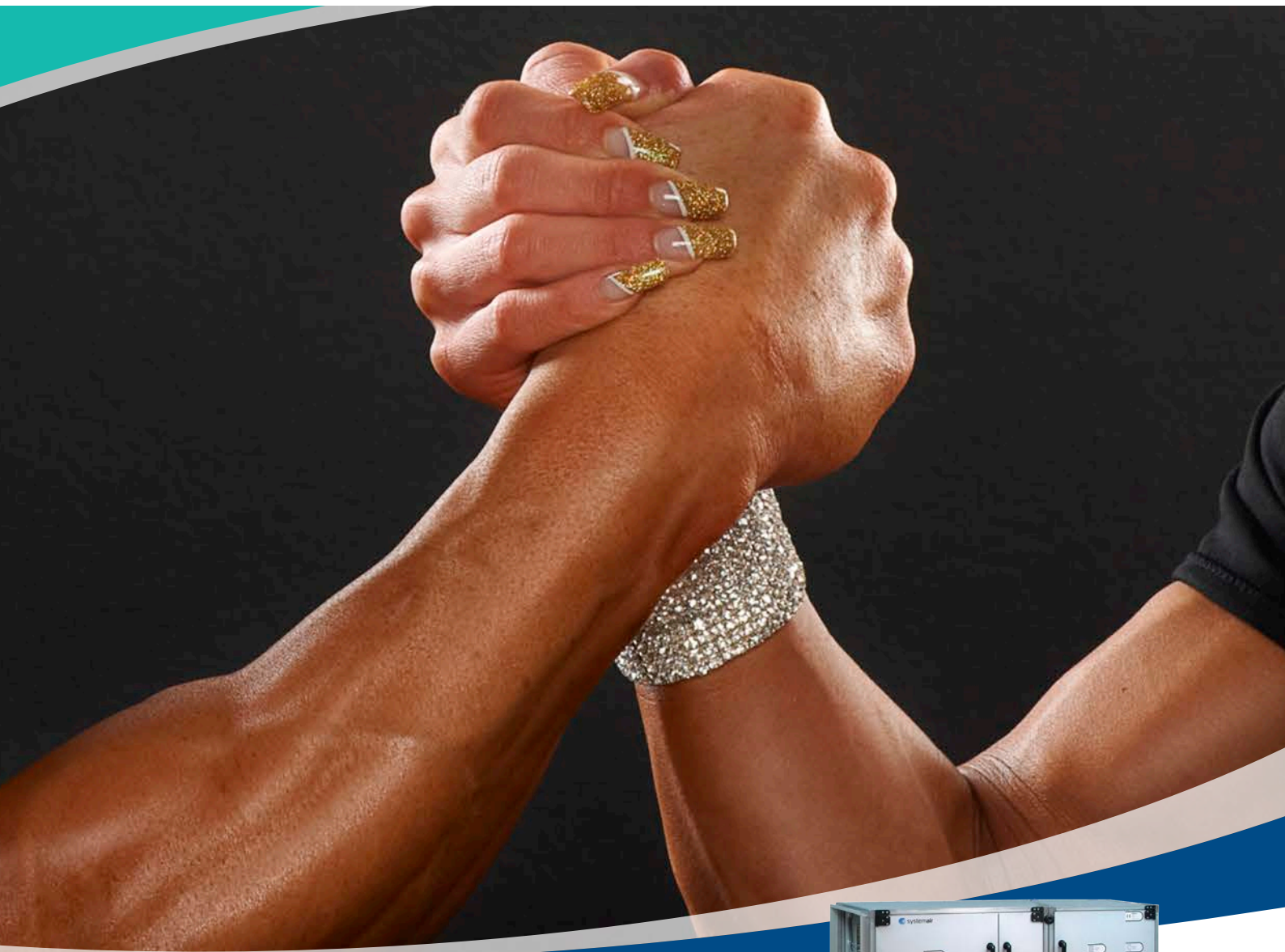


TIME ec med ny EC-motor og nyt ventilatorhjul 10% lavere elforbrug



Ny EC-motor og nyt ventilatorhjul – 10% lavere elforbrug
TIME ec aggregaterne er optimeret med et højeffektivt ventilatorhjul i komposit og ny EC-motor. Motorserien er udvidet og fås nu i ekstra mange størrelser.



TIME ec med ny EC-motor og nyt ventilatorhjul

10% lavere elforbrug

TIME ec aggregaterne er optimeret med et højeffektivt ventilatorhjul i komposit og ny EC-motor. Motorserien er udvidet og fås nu i ekstra mange størrelser.

Med et højeffektivt ventilatorhjul i komposit og ny EC-motor er TIME ec linjen gjort stærkere og mere energieffektiv. Der er mange fordele ved det nye hjul og den nye EC-motor. For det første er der en optimeret sammenbygning af ventilatorhjul, motor og hastighedsregulering. For det andet betyder de ekstra motorstørrelser i forhold til tidligere, at nedregulering af motoren minimeres, og dermed kan der opnås en højere virkningsgrad. Udførlige tests af de tidligere og de nye ventilator typer viser alt i alt en reduktion af SFP-værdier på minimum 10% over hele linjen. Ændringerne betyder desuden en besparelse på fejlstrømsrelæet på de mindre aggregater (TIME ec 10, 15 og 20). De skal stadig tilsluttes til 3 x 400 V, men som noget nyt er aggregaterne bestykket med 1 x 230 V ventilatorer.

- 10% lavere elforbrug
- Støbt ventilatorhjul i kompositmateriale; højeffektivt og lydsvagt
- Ny optimeret motor med bedre virkningsgrad
- Flere motorstørrelser giver bedre virkningsgrad
- Optimeret sammenbygning af ventilatorhjul, motor og hastighedsregulering
- TIME ec 10, 15 og 20 leveres nu for 3 x 400 V tilslutning, med EC-motorer for 1 x 230 V. Dermed opnås en besparelse på fejlstrømsrelæet.

Reduktion i SFP

TIME ec 20 målt ved 4650 m³/h – 250 Pa.

