

1.....

Miejsce wykonania instalacji, budynek, nazwa obiektu:

2.....

Nazwa firmy instalacyjnej wykonującej podłączenie elektryczne i rozruch, nawisko i imię monter, pieczęć

1.1	Typ katalogowy wentylatora:		
1.2	Numer seryjny/data produkcji		/data prod.:
1.3	Oznaczenie technologiczne wg projektu		
UWAGA: Zawsze przy pierwszym załączeniu sprawdzać prądy fazowe miernikiem !!!			
2.1	Schemat połączeń /zakreślić właściwe/		Y; Δ; Y/Δ; YY/Δ; YY/Y ; Y/Y ;
2.2	Uzgodniono kierunek obrotów wirnika z oznaczeniami na wentylatorze		TAK / NIE
2.3	Moc (moce) znamionowe	P :	/ [kW]
2.4	Prąd (prądy) znamionowe	I _n :	/ [A]
2.5	Zmierzone wartości prądów dla biegów: niski/wysoki	I _{L1}	[A] I _{L1}[A]
		I _{L2}	[A] I _{L2}[A]
		I _{L3}	[A] I _{L3}[A]
2.6	Rezystancja: przewód PE - masa		[Ω]
3.1	Falownik: typ/producent ³⁾		
3.2	Nastawa częstotliwości maks. i minim.	max:	[Hz] / min [Hz]
3.3	Częstotliwość kluczowania [kHz]		
4.1	Typ urządzenia ochrony termicznej ^{1) 2)}		/prod:
4.4	Czujnik ²⁾ TK (TB)/PTC podłączony do:		Urządzenie wg. pkt 4.1 / falownik / niepodłączone
4.2	Nastawa prądowa bieg niski/wysoki		[A] / [A]
4.3	Ochrona zaniku fazy zasilania w tablicy: Aktywna / Brak		
4.5	Falownik: Nastawa prądowa zabezp.term. [% I _n /A]	[% I _n] / [A]	
4.6	Falownik: Nastawa przeciążeniowa [% N _e]		[% N _e]
Czytelne podpisy i pieczęcie osób potwierdzających dokonanie poprawnego rozruchu:			
Monter Nr. Uprawnień:.....		Nadzór	Inwestor
.....	

- 1) Nie dotyczy wentylatorów załączonych w trybie odymiania. Wentylatory dwufunkcyjne muszą być zabezpieczone termicznie w trybie wentylacji zwykłej.
- 2) Silnik może być wyposażony w czujnik temperatury uzwojeń typu PTC (termistor) albo TK (termokontakt, inne oznaczenie „TB”). Czujnik PTC/TK (TB) musi być podłączony do urządzenia ochrony termicznej, które odłączy zasilanie w wypadku sygnalizacji przez ten czujnik ryzyka przegrzania uzwojeń silnika. Ponowne uruchomienie silnika może nastąpić dopiero po jego ostygnięciu i po manualnym skasowaniu sygnału awarii termicznej. Brak ochrony termicznej przez kontrolę temperatury uzwojeń silnika (brak podłączonego czujnika PTC/TK do urządzenia ochrony termicznej) może skutkować odmową uznania gwarancji w wypadku spalania silnika wentylatora.
- 3) Przy zasilaniu falownikowym ochronę termiczną wykonać zgodnie z pkt 2) przy pomocy zewnętrznego urządzenia albo przez falownik realizujący ochronę termiczną na podstawie sygnału z czujnika (PTC/TK)